



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГОСНАБСБЫТ ЯКУТИИ»**

ОГРН 1051402096822 ИНН 1435160026

**677004, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. 50 лет Советской Армии, д. 53, к. 1.
Тел./факс: +7 (411) 244-98-93, e-mail: info@gssy.ru**

ПРИКАЗ

г. Якутск

«15» декабря 2025 г.

Об утверждении тарифов

Руководствуясь Приказом МПС РФ от 10.11.2003г. № 70 «О Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки из вагонов».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.01.2026 г. единые для всей клиентуры АО «Госнабсбыт Якутии» тарифы на услуги по переработке грузов согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.
2. При заключении договоров на переработку грузов и иные услуги руководствоваться настоящим приказом.
3. Ознакомить с настоящим приказом руководителей и соответствующих специалистов, отвечающих за ведение договорной работы с клиентурой, учет и расчеты за услуги по переработке грузов и иные услуги.
4. Опубликовать на сайте АО «Госнабсбыт Якутии» в сети Интернет (<http://tlc-yakutia.ru>) настоящий приказ и документы, утвержденные настоящим приказом.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор ООО УК «Инициатива» -

Управляющей организации АО «Госнабсбыт Якутии»



К.В. Лукьянов

УТВЕРЖДЕНО:

Генеральный директор ООО УК
«Инициатива» - Управляющей организации АО
«Госснабсбыт Якутии»

/ К.В. Лукьянов

Приказ № 3-П от 15.12.2025 г.
(Приложение №1 к приказу)

Тарифы на услуги по переработке грузов и иные услуги, оказываемые в ТЛЦ Нижний Бестях

с 01.01.2026 г.

№ п/п	Наименование работ/услуг, род груза	Единицы измерения	Цена, руб. без НДС	
1. Основные операции по переработке грузов независимо от вида транспортного сообщения				
			По прямому варианту «вагон-склад»/«вагон-автотранспорт»¹	По варианту «вагон-склад-автотранспорт»²
Переработка вагонов*				
1.1.	Переработка вагона весом груза до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./вагон	96 569	145 554
1.2.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным способом (т/штучный/россыпь)	руб./вагон	119 989	171 687
1.3.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./вагон	102 951	151 936
1.4.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным способом (т/штучный/россыпь)	руб./вагон	127 699	183 159
1.5.	Переработка вагона весом груза (лесоматериалы) свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./вагон	119 989	171 687
1.6.	Переработка вагона весом груза (лесоматериалы) свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным и ручным способом с сортировкой (т/штучный/россыпь)	руб./вагон	171 687	220 672
1.7.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. ручным способом (социальный груз)*	руб./вагон	122 559	174 257
1.8.	Переработка вагона с массой одного грузового места свыше 30 т. до 40 т. (включительно)	руб./вагон	113 304	162 290
1.9.	Переработка вагона с массой одного грузового места свыше 40 т. механизированным способом	руб./вагон	132 270	181 255
1.10.	Переработка вагона с негабаритным грузом свыше 40 т. механизированным способом	руб./вагон	134 118	183 103
1.11.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным способом (металлолом)	руб./вагон	116 631	165 616
1.12.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным способом (металлолом)	руб./вагон	129 438	178 423
1.13.	Переработка цистерны с наливными грузами по схеме автомашина-цистерна, либо цистерна-автомашина, включающая в себя эксплуатацию насосного оборудования	руб./т.	2141	

Переработка груза по варианту «автомашина-склад»/«склад-автомашина» (выгрузка груза из автотранспорта на склад или погрузка груза со склада на автотранспорт, независимо от вида транспортного сообщения, за каждую операцию)			
1.14.	Переработка груза весом до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./т.	1552
1.15.	Переработка т/штучного груза весом до 50 т. ручным или механизированным способом	руб./т.	1650
1.16.	Переработка груза весом свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./т.	1497
1.17.	Переработка т/штучного груза весом свыше 50 т. ручным или механизированным способом	руб./т.	1526
1.18.	Переработка груза по схеме автомашина-склад весом свыше 50 т. ручным способом (социальный груз)	руб./т.	1957
1.19.	Переработка груза с массой одного грузового места свыше 30 т. до 50 т. (включительно)	руб./т.	2292
1.20.	Переработка груза с массой одного грузового места свыше 50 т. (включительно)	руб./т.	2422
2. Основные операции по переработке контейнеров			
Переработка контейнера при вывозе автотранспортом клиента (выгрузка контейнера с платформы, автомобиля и погрузка на них независимо от вида транспортного сообщения)			
2.1.	Контейнер 20 фут. до 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	31046
2.2.	Контейнер 20 фут. свыше 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	38700
2.3.	Контейнер 20 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.	44254
2.4.	Контейнер 40 фут. до 30 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	44927
2.5.	Контейнер 40 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.	50480
2.6.	Танк-контейнер 20 фут. за 1 операцию	руб./кнт.	16615,15
Комплексная услуга по переработке и доставке контейнеров до склада клиента в г. Якутск³			
2.7.	Контейнер 20 фут. до 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	72224
2.8.	Контейнер 20 фут. свыше 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	79208
2.9.	Контейнер 20 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.	87250
2.10.	Контейнер 40 фут. до 30 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	80422
2.11.	Контейнер 40 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.	88464
Комплексная услуга по переработке и доставке контейнеров до склада клиента в пгт. Нижний Бестях			
2.12.	Контейнер 20 фут. до 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	55198
2.13.	Контейнер 20 фут. свыше 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	62334
2.14.	Контейнер 40 фут. до 30 т. (груз./пор.)	руб./кнт.	68148
3. Хранение грузов			
3.1.	Хранение грузов со 2-х суток	руб./т./сутки	57
3.2.	Хранение груженых и порожних 20 фут контейнеров, со 2-х суток	руб./кнт./сутки	1133
3.3.	Хранение груженых и порожних 40 фут контейнеров, со 2-х суток	руб./кнт./сутки	1652
3.4.	Хранение груженых и порожних танк-контейнеров со 2х суток	руб./кнт./сутки	1142,90
4. Прием грузов на подъездных путях необщего пользования			
4.1.	Комплексная услуга по организации отправки груза Клиента, в вагонах клиента. ⁴	руб./вагон	102951
4.2.	Использование подъездного пути необщего пользования для размещения вагон дизель-электростанции (м/отделение) в сцепе грузовой рефрижераторной секции или в сцепе платформ КРК	руб./вагон	14566
5. Услуги автодоставки			
Станция Нижний Бестях – г. Якутск (склад клиента)			
5.1.	Доставка контейнера 20 фут.	руб./кнт	40950
5.2.	Доставка контейнера 40 фут.	руб./кнт	42659
5.3.	Доставка рефконтейнера	руб./кнт	43423
5.4.	Доставка сборных грузов (грузоподъемностью до 30 т.)	руб./рейс	40131
5.5.	Доставка сборных грузов (за каждую тонну свыше 30 т.)	руб./т.	1130
5.6.	Доставка груза рефмашина объем кузова 80 м3 (грузоподъемностью до 25 т.)	руб./рейс	43920
5.7.	Доставка груза рефмашина объем кузова 80 м3 (грузоподъемностью свыше 25 т.)	руб./рейс	47655
5.8.	Доставка груза рефмашина объем кузова от 20 м3 до 30 м3 (грузоподъемностью от 5 т. до 10 т.)	руб./рейс	26918
5.9.	Доставка легковесных грузов объем кузова 80 м3 (грузоподъемностью до 15 т.)	руб./рейс	38961

Станция Нижний Бестях – г. Якутск (Мархинка)			
5.10.	Доставка контейнера 20 фут. /40 фут.	руб./рейс	25181
5.11.	Доставка контейнера 20 фут.+20 фут., грузоподъемностью до 40 т.	руб./рейс	46476
5.12.	Доставка контейнера 20 фут.+20 фут., грузоподъемностью свыше 40 т.	руб./рейс	57076
Станция Нижний Бестях – п. Нижний Бестях (склад клиента)			
5.13.	Доставка контейнера 20 фут. /40 фут.	руб./рейс	25090
5.14.	Доставка груза рефмашина	руб./рейс	32900
5.15.	Доставка сборных грузов (грузоподъемностью до 35 т.)	руб./рейс	27400
г. Якутск (Мархинка) – г. Якутск (склад клиента)			
5.16.	Доставка контейнера 40 фут.	руб./рейс	16125
5.17.	Доставка контейнера 20 фут.	руб./рейс	15100
6. Дополнительные услуги			
6.1.	Взвешивание груза массой 1 места до 32 т. крановыми весами	руб./т.	790
6.2.	Взвешивание 20/40 фут. контейнеров	руб./кнт.	2923
6.3.	Загарка/растарка/перетарка груза в (из) контейнеров минимум 20 тн.	руб./т.	2339
6.4.	Перетарка грузов из МКР в МКР клиента (big bag) при повреждении упаковки, тары механизированным способом (методом вложения)	руб./т.	1695
6.5.	Перетарка грузов из МКР в МКР клиента (big bag) при повреждении упаковки, тары ручным способом (методом перегрузки содержимого из нарушенной тары в новую)	руб./т.	3875
6.6.	Работа стропальщика при механизированном способе	руб./час	1372
6.7.	Работа грузчика при ручном способе	руб./час	1800
6.8.	Оформление ТН	руб./комплект	89
6.9.	Оформление заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12	заявка	1489
6.10.	Перемещение груза автопогрузчиком	руб./т.	565
6.11.	Слежение за продвижение контейнера от ст. отправления	запрос	1095
6.12.	Слежение за продвижение вагона от ст. отправления	запрос	999
6.13.	Переадресовка в пути следования	отправка	9456
6.14.	Переадресовка на ст. назначения	отправка	6118
6.15.	Телеграфное подтверждение	телеграмма	2181
6.16.	Пользование железнодорожными путями необщего пользования со 2-х суток	вагон/сутки	11127
6.17.	Опломбирование пломбой СПРУТ	пломба	2841
6.18.	Опломбирование металлической пломбой	пломба	405
6.19.	Опломбирование пластиковой пломбой	пломба	243
6.20.	Выдача дубликатов документов, оформление дополнительного экземпляра документов	экземпляр	484
6.21.	Погрузо-разгрузочные работы на площадке хранения/ сортировка груза по заявке Заказчика в вагоне или при погрузке на автомашины/вынужденная сортировка груза вследствие загрузки с нарушением ТУ, норм и правил	руб./т.	1101
6.22.	Оформление ЖДН для отправки груженого/порожного контейнера	руб./кнт.	778
6.23.	Оформление ЖДН для повагонной отправки	руб./вагон	778
6.24.	Паллетирование/упаковка	руб./м3	1684
6.25.	Обрешетка	руб./м3	3016
6.26.	Маркировка	руб./ед.	364
6.27.	Комплектация груза (разбор мест с переформированием в партии)	руб./м3	1581
6.28.	Прием груза по количеству, качеству и комплектности на основании товарной накладной или универсального передаточного документа с внутритарным просмотром грузовых мест	руб./чел.-час	1037
6.29.	Прием груза по количеству, качеству и комплектности (мелкоштучного) без внутритарного просмотра	руб./чел.-час	699
6.30.	Услуга погрузки/разгрузки порожнего контейнера на ТС	руб./кнт	18700
6.31.	Услуга погрузки/разгрузки груженого контейнера на ТС	руб./кнт	18700
6.32.	Дополнительный адрес выгрузки	руб.	4563
6.33.	Перемещение вагонов локомотивом	руб./вагон	5393
6.34.	Экспедирование контейнера с пересчетом мест	руб./кнт	8889
6.35.	Заправка водой рефсекций	руб./м3	2778

6.36.	Простой грузчиков	руб./час	5674
6.37.	Простой автомобиля в ожидании разгрузки	руб./час	4063
6.38.	Простой контейнера+автомобиля в ожидании разгрузки	руб./час	5926
6.39.	Сверхнормативное использование контейнера 20 фут. с 1-х по 10-е сутки независимо от территории	руб./сутки	395
6.40.	Сверхнормативное использование контейнера 40 фут. с 1-х по 10-е сутки независимо от территории	руб./сутки	659
6.41.	Сверхнормативное использование контейнера 20 фут. с 11-х по 20-е сутки независимо от территории	руб./сутки	790
6.42.	Сверхнормативное использование контейнера 40 фут. с 11-х по 20-е сутки независимо от территории	руб./сутки	987
6.43.	Сверхнормативное использование контейнера 20 фут. с 21-х суток и далее независимо от территории	руб./сутки	1317
6.44.	Сверхнормативное использование контейнера 40 фут с 21-х суток и далее независимо от территории	руб./сутки	1317
6.45.	Стоимость дополнительных услуг (при наличии), указать наименование услуг	По согласованию	

Примечания:

* Может быть добавлен ручной способ переработки согласно пункту 6.7 таблицы 6 «Дополнительные услуги», при этом привлекается не менее 4 человек.

¹ **Прямой вариант «вагон-склад»/«вагон-автотранспорт»** включает в себя:

- Подача-уборка вагона;
- Выгрузка груза из вагона на склад или автотранспорт;
- Хранение - 1 день.
-

² **Вариант «вагон-склад-автотранспорт»** включает в себя:

- Подача-уборка вагона;
- Выгрузка груза из вагона на склад;
- Погрузка груза со склада на автотранспорт.

³ **Комплексная услуга** включает в себя:

- Подача-уборка контейнера;
- ПРР груженого контейнера;
- ПРР порожнего контейнера;
- Предоставление контейнера;
- Доставка контейнера до склада клиента в г. Якутск/пгт. Нижний Бестях
- Оформление транспортных документов.
-

⁴ **Комплексная услуга** включает в себя:

- Подача-уборка вагона;
- Оформление транспортных документов;
- Пользование тупиком 2 дня.

Дополнительная информация:

- Переработка рефконтейнера включает в себя 2 суток пользования железнодорожными путями необщего пользования.
- Согласованный срок предоставления контейнера (нормативное использование) - 5 суток с 00 часов дня, следующего за днем прибытия контейнера на станцию примыкания пути необщего пользования.

При этом плата за сверхнормативное использование начисляется до момента приема контейнера к перевозке в груженом/порожном состоянии или возврата его в соответствии с указаниями Исполнителя. Неполные сутки учитываются как полные.

- Нормативное время для выгрузки груза в пункте назначения - не более 3 (трех) часов на автомашину.

• Нормативное время для разгрузки 20-футового контейнера+находящейся под ним автомашины - не более 4 (четырёх) часов, 40-футового контейнера+находящейся под ним автомашины - не более 5 (пяти) часов с момента постановки указанных транспортных средств под разгрузку.

• Штраф за неочистку контейнера – 4 902 руб.

• Штраф за несвоевременное оформление собственником вагона в системе «ЭТРАН» заготовки накладной на отправление порожнего вагона после выгрузки груза – 3 518,52 руб.

• В случае утраты или повреждения Контейнера, приведших к его исключению из контейнерного парка, Клиент возмещает Исполнителю заранее оцененные имущественные потери (ст. 406.1 ГК РФ) в следующем размере:

1) 20-футовый универсальный контейнер (типа 1СС) – в размере 5 500 \$ (пять тысяч пятьсот) долл. США;

2) 20-футовый термоизолированный контейнер (типа 1СС)– в размере 2 515 \$ (две тысячи пятьсот пятнадцать) долл. США;

3) 20-футовый специализированный (опен-топ, хард-топ, контейнер-платформа) – в размере 7 860 \$ (семь тысяч восемьсот шестьдесят) долл. США;

4) 20-футовый танк-контейнер (типа 1СС) – в размере 18 860 \$ (восемнадцать тысяч восемьсот шестьдесят) долл. США;

5) 20-футовый специализированный контейнер (хард-топ для перевозки рулонной стали типоразмера 22U6) – в размере 15 715 \$ (пятнадцать тысяч семьсот пятнадцать) долл. США;

6) 40-футовый универсальный контейнер (типа 1AAA) – в размере 7 500 \$ (семь тысяч пятьсот) долл. США;

7) 40-футовый специализированный (термоизолированный, опен-топ, хард-топ) контейнер (типа 1AAA) – в размере 3 125 \$ (три тысячи сто двадцать пять) долл. США;

8) 40-футовый универсальный контейнер типа паллет-вайд (типа 1AAA) – в размере 3 250 \$ (три тысячи двести пятьдесят) долл. США. При этом заранее оцененные имущественные потери носят не штрафной, а компенсационный характер и к ним не подлежат применению ст. 15, ст. 333 ГК РФ.

Помимо заранее оцененных имущественных потерь Клиент возмещает Исполнителю все связанные с утратой/повреждением убытки.

Уплата вышеуказанных сумм производится в течение 5 (пяти) банковских дней с момента предъявления соответствующего требования Исполнителем в валюте расчетов по договору. В случае, если валюта расчетов по договору отлична от долларов США, суммы компенсации имущественных потерь к уплате определяются по соответствующему(им) курсу(ам) Центрального банка Российской Федерации, действующему(ым) в дату фактического платежа в соответствии с условиями договора. При этом Клиент оплачивает предоставление контейнера до момента перечисления денежных средств за утраченный/поврежденный контейнер либо возмещения убытков в натуре (по выбору Исполнителя).

• Для расчета тарифов за услуги при выгрузке контейнера с легковесным грузом весом менее 23 т., вес груза принимается равным 23 т.

• На все ставки тарифов, сборов и плат начисляется НДС согласно законодательству РФ.