



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГОСНАБСБЫТ ЯКУТИИ»

ОГРН 1051402096822, ИНН 1435160026

677004, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. 50 лет Советской Армии, д. 53, к. 1  
Тел./факс: +7 (411) 244-98-93, e-mail: info@gssy.ru

---

### ПРИКАЗ

г. Якутск

«22» января 2024 г.

№ П-1/24

### Об утверждении тарифов

Руководствуясь Приказом МПС РФ от 10.11.2003г. № 70 «О Методике по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки из вагонов», а также в связи с необходимостью актуализации ранее утвержденных форм документов

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.02.2024 г. единые для всей клиентуры АО «Госнабсбыт Якутии» тарифы на услуги по переработке грузов согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.
2. При заключении договоров на переработку грузов и иные услуги руководствоваться настоящим приказом.
3. Ознакомить с настоящим приказом руководителей и соответствующих специалистов, отвечающих за ведение договорной работы с клиентурой, учет и расчеты за услуги по переработке грузов и иные услуги.
4. Опубликовать на сайте АО «Госнабсбыт Якутии» в сети Интернет (<http://tlc-yakutia.ru>) настоящий приказ и документы, утвержденные настоящим приказом.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор ООО УК «Инициатива» -  
управляющей организации АО «Госнабсбыт Якутии»

К.В. Лукьянов

УТВЕРЖДЕНО:

Генеральный директор ООО УК «Инициатива» -  
управляющей организации АО «Госнабсбыт Якутии»

К.В. Лукьянов

М.П.

Приказ № П-1/24 от «22» января 2024 г.

(Приложение № 1 к приказу)

**Тарифы на услуги по переработке грузов и иные услуги, оказываемые в ТЛЦ Нижний Бестях  
с 01.02.2024 г.**

№ п/п	Наименование работ/услуг, род груза	Единицы измерения	Цена, руб. без НДС	
<b>1. Основные операции по переработке грузов независимо от вида транспортного сообщения</b>				
			<b>По прямому варианту «вагон-склад»/«вагон-автотранспорт»<sup>1</sup></b>	<b>По варианту «вагон-склад-автотранспорт»<sup>2</sup></b>
<b>Объем переработки груза до 50 вагонов в год</b>				
1.1.	Переработка вагона весом груза до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	74 047,25	111 607,85
1.2.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	87 176,69	124 737,28
1.3.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	78 940,81	116 501,41
1.4.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	92 777,93	130 338,52
1.5.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. ручным способом (социальный груз)	руб./вагон	89 043,37	126 603,97
1.6.	Переработка вагона с массой одного грузового места свыше 30 т. до 50 т. (включительно)	руб./вагон	86 878,96	124 439,55
1.7.	Переработка вагона с массой одного грузового места свыше 50 т. механизированным способом	руб./вагон	101 421,40	138 982,00
1.8.	Переработка вагона с негабаритным грузом свыше 40 т. механизированным способом	руб./вагон	102 837,96	140 398,55
1.9.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным и ручным способом (металлолом)	руб./вагон	89 429,71	126 990,30
1.10.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным и ручным способом (металлолом)	руб./вагон	99 249,90	136 810,50
1.11.	Переработка вагона весом груза до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом с оказанием дополнительных услуг (пакет)	руб./вагон	81 130,03	118 690,63
1.12.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом с оказанием дополнительных услуг (пакет)	руб./вагон	89 823,13	127 383,72
1.13.	Переработка цистерны с наливными грузами по схеме автомашина-цистерна, либо цистерна-автомашина, включающая в себя эксплуатацию насосного оборудования	руб./т.	1 641,03	
<b>Объем переработки груза от 51 до 100 вагонов в год</b>				
1.14.	Переработка вагона весом груза до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	73 751,89	111 312,49
1.15.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	86 881,32	124 441,92
1.16.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	78 645,45	116 206,04

1.17.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	92 482,57	130 043,16
<b>Объем переработки груза от 101 до 250 вагонов в год</b>				
1.18.	Переработка вагона весом груза до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	73 456,53	111 017,12
1.19.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	86 585,96	124 146,56
1.20.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	78 350,09	115 910,68
1.21.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	92 187,21	129 747,80
<b>Объем переработки груза более 250 вагонов с начала года</b>				
1.22.	Переработка вагона весом груза до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	72 865,81	110 426,40
1.23.	Переработка вагона весом груза до 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	85 995,24	123 555,83
1.24.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом (пакет)	руб./вагон	77 759,36	115 319,96
1.25.	Переработка вагона весом груза свыше 50 т. механизированным и ручным способом (т/штучный)	руб./вагон	91 596,48	129 157,08
<b><u>Переработка груза по варианту «автомашина-склад»/«склад-автомашина» (выгрузка груза из автотранспорта на склад или погрузка груза со склада на автотранспорт, независимо от вида транспортного сообщения, за каждую операцию)</u></b>				
1.26.	Переработка груза весом до 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./т.		1 082,21
1.27.	Переработка т/штучного груза весом до 50 т. ручным или механизированным способом	руб./т.		1 199,17
1.28.	Переработка груза весом свыше 50 т. в транспортных пакетах механизированным способом	руб./т.		998,32
1.29.	Переработка т/штучного груза весом свыше 50 т. ручным или механизированным способом	руб./т.		1 108,20
1.30.	Переработка груза по схеме автомашина-склад весом свыше 50 т. ручным способом (социальный груз)	руб./т.		1 053,85
1.31.	Переработка груза с массой одного грузового места свыше 30 т. до 50 т. (включительно)	руб./т.		1 528,79
1.32.	Переработка груза с массой одного грузового места свыше 50 т. (включительно)	руб./т.		1 615,04
<b>2. Основные операции по переработке контейнеров</b>				
<b><u>Переработка контейнера при вывозе автотранспортом клиента (выгрузка контейнера с платформы, автомобиля и погрузка на них независимо от вида транспортного сообщения)</u></b>				
2.1.	Контейнер 20 фут. до 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		24 801,00
2.2.	Контейнер 20 фут. свыше 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		30 916,00
2.3.	Контейнер 20 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.		35 352,00
2.4.	Контейнер 40 фут. до 30 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		35 890,00
2.5.	Контейнер 40 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.		40 326,00
2.6.	Танк-контейнер 20 фут. за 1 операцию	руб./кнт.		13 134,50
<b><u>Комплексная услуга по переработке и доставке контейнеров до склада клиента в г. Якутск<sup>3</sup></u></b>				
2.7.	Контейнер 20 фут. до 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		60 722,18
2.8.	Контейнер 20 фут. свыше 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		66 837,18
2.9.	Контейнер 20 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.		73 442,40
2.10.	Контейнер 40 фут. до 30 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		73 307,90
2.11.	Контейнер 40 фут. рефрижераторный (груз./пор.)	руб./кнт.		78 416,40
<b><u>Комплексная услуга по переработке и доставке контейнеров до склада клиента в пгт. Нижний Бестях<sup>3</sup></u></b>				
2.12.	Контейнер 20 фут. до 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		46 809,50
2.13.	Контейнер 20 фут. свыше 24 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		52 924,50
2.14.	Контейнер 40 фут. до 30 т. (груз./пор.)	руб./кнт.		57 898,50

<b>3. Хранение грузов</b>			
3.1.	Хранение грузов при перевозке силами клиента со 2-х суток	руб./т./сутки	17,72
3.2.	Хранение груженых и порожних 20 фут контейнеров, со 2-х суток	руб./кнт./сутки	903,81
3.3.	Хранение груженых и порожних 40 фут контейнеров, со 2-х суток	руб./кнт./сутки	1 317,31
<b>4. Сборы за приемку грузов на подъездных путях</b>			
4.1.	Прием грузов на ТЛЦ с ж.д.	руб./вагон	10 559,78
4.2.	Вагон дизель-электростанция (м/отделение) в сцепе грузовой рефрижераторной секции или в сцепе платформ КРК	руб./вагон	10 559,78
<b>5. Услуги автодоставки</b>			
<b><u>Станция Нижний Бестях – г. Якутск (склад клиента)</u></b>			
5.1.	Доставка контейнера 20ф	руб./кнт	35 921,18
5.2.	Доставка контейнера 40ф	руб./кнт	37 419,90
5.3.	Доставка рефконтейнера	руб./кнт	38 090,40
5.4.	Доставка сборных грузов (грузоподъемностью до 35 т.)	руб./рейс	31 431,04
5.5.	Доставка сборных грузов (за каждую тонну свыше 35 т.)	руб./т.	892,54
5.6.	Доставка груза рефмашина объем кузова 80 м3 (грузоподъемностью до 25 т.)	руб./рейс	35 023,80
5.7.	Доставка груза рефмашина объем кузова 80 м3 (грузоподъемностью свыше 25 т.)	руб./рейс	41 802,60
5.8.	Доставка груза рефмашина объем кузова от 20 м3 до 30 м3 (грузоподъемностью от 5 т. до 10 т.)	руб./рейс	21 466,20
5.9.	Доставка легковесных грузов объем кузова 80 м3 (грузоподъемностью до 15 т.)	руб./рейс	31 069,50
<b><u>Станция Нижний Бестях – г. Якутск (Мархинка)</u></b>			
5.10.	Доставка контейнера 20 фут./40 фут.	руб./рейс	22 088,50
5.11.	Доставка контейнера 20 фут.+20 фут., грузоподъемностью до 40 т.	руб./рейс	40 768,83
5.12.	Доставка контейнера 20 фут.+20 фут., грузоподъемностью свыше 40 т.	руб./рейс	50 067,09
<b><u>Станция Нижний Бестях – п. Нижний Бестях (склад клиента)</u></b>			
5.13.	Доставка контейнера 20 фут./40 фут.	руб./рейс	22 008,50
5.14.	Доставка груза рефмашина	руб./рейс	26 222,66
5.15.	Доставка сборных грузов (грузоподъемностью до 35 т.)	руб./рейс	22 008,50
<b><u>г. Якутск (Мархинка) – г. Якутск (склад клиента)</u></b>			
5.16.	Доставка контейнера 40 фут.	руб./рейс	14 145,10
5.17.	Доставка контейнера 20 фут.	руб./рейс	12 276,93
<b><u>Организация паромной переправы</u></b>			
5.18.	Контейнер 20 фут.	руб./рейс	
5.19.	Контейнер 40 фут./полуприцеп	руб./рейс	
<b>6. Дополнительные услуги</b>			
6.1.	Взвешивание груза массой 1 места до 32 т. крановыми весами	руб./т.	629,71
6.2.	Взвешивание 20/40 фут. контейнеров	руб./кнт.	2 331,00
6.3.	Затарка/растарка/перетарка груза в (из) контейнеров	руб./т.	1 036,13
6.4.	Перетарка грузов из МКР в МКР клиента (big bag) при повреждении упаковки, тары механизированным способом (методом вложения)	руб./т.	901,44
6.5.	Перетарка грузов из МКР в МКР клиента (big bag) при повреждении упаковки, тары ручным способом (методом перегрузки содержимого из нарушенной тары в новую)	руб./т.	3 090,67
6.6.	Услуги стропальщика при механизированном способе	руб./час	1 094,02
6.7.	Услуги грузчика при ручном способе	руб./час	1 435,46
6.8.	Оформление ТТН	руб./комплект	70,89
6.9.	Оформление заявки на перевозку грузов ф. ГУ-12	заявка	1 187,36
6.10.	Перемещение груза автопогрузчиком	руб./т.	451,31

6.11.	Слежение за продвижение контейнера от ст. отправления	запрос	873,09
6.12.	Слежение за продвижение вагона от ст. отправления	запрос	796,30
6.13.	Переадресовка в пути следования	отправка	7 540,00
6.14.	Переадресовка на ст. назначения	отправка	4 879,38
6.15.	Телеграфное подтверждение	телеграмма	1 739,09
6.16.	Пользование железнодорожными путями необщего пользования со 2-х суток	вагон/сутки	8 872,67
6.17.	Пломбирование пломбой СПРУТ	пломба	2 266,02
6.18.	Пломбирование металлической пломбой	пломба	322,54
6.19.	Пломбирование пластиковой пломбой	пломба	193,76
6.20.	Выдача дубликатов документов, оформление дополнительного экземпляра документов	экземпляр	386,33
6.21.	Погрузо-разгрузочные работы на площадке хранения/сортировка груза по заявке Заказчика в вагоне или при погрузке на автомашины/вынужденная сортировка груза в следствии загрузки с нарушением ТУ, норм и правил	руб./т.	877 82
6.22.	Оформление ЖДН для отправки груженого/порожного контейнера	руб./кнт.	620,26
6.23.	Оформление ЖДН для повагонной отправки	руб./вагон	620,26
6.24.	Паллетирование/упаковка	руб./м3	1 343,31
6.25.	Обрешетка	руб./м3	1 717,83
6.26.	Маркировка	руб./ед.	290,54
6.27.	Комплектация груза (разбор мест с переформированием в партии)	руб./м3	1 146,00
6.28.	Прием груза по количеству, качеству и комплектности на основании товарной накладной или универсального передаточного документа с внутритарным просмотром грузовых мест	руб./чел.-час	689,24
6.29.	Прием груза по количеству, качеству и комплектности (мелкоштучного) без внутритарного просмотра	руб./чел.-час	464,31
6.30.	Дополнительный адрес выгрузки	руб.	3 308,05
6.31.	Перемещение вагонов локомотивом	руб./вагон	4 300,47
6.32.	Экспедирование контейнера с пересчетом мест	руб./кнт	7 088,69
6.33.	Заправка водой рефсекций	руб./м3	2 215,22
6.34.	Простой грузчиков	руб./час	4 524,95
6.35.	Простой автомобиля в ожидании разгрузки	руб./час	2 362,90
6.36.	Простой контейнера+автомобиля в ожидании разгрузки	руб./час	4 725,79
6.37.	Сверхнормативное использование контейнера 20 фут. с 1-х по 10-е сутки независимо от территории	руб./сутки	315,00
6.38.	Сверхнормативное использование контейнера 40 фут. с 1-х по 10-е сутки независимо от территории	руб./сутки	525,00
6.39.	Сверхнормативное использование контейнера 20 фут. с 11-х по 20-е сутки независимо от территории	руб./сутки	630,00
6.40.	Сверхнормативное использование контейнера 40 фут. с 11-х по 20-е сутки независимо от территории	руб./сутки	787,00
6.41.	Сверхнормативное использование контейнера 20 фут. с 21-х суток и далее независимо от территории	руб./сутки	1 050,00
6.42.	Сверхнормативное использование контейнера 40 фут с 21-х суток и далее независимо от территории	руб./сутки	1 050,00

**Примечание:**

**1. Прямой вариант «вагон-склад»/«вагон-автотранспорт»** включает в себя:

- Подача-уборка вагона;
- Выгрузка груза из вагона на склад или автотранспорт;
- Хранение - 1 день.

**2. Вариант «вагон-склад-автотранспорт»** включает в себя:

- Подача-уборка вагона;
- Выгрузка груза из вагона на склад;

- Погрузка груза со склада на автотранспорт.

**3. Комплексная услуга** включает в себя:

- Подача-уборка контейнера;
- ПРР грузевого контейнера;
- ПРР порожнего контейнера;
- Предоставление контейнера;
- Доставка контейнера до склада клиента в г. Якутск/пгт. Нижний Бестях
- Оформление транспортных документов.

**4. Переработка рефконтейнера** включает в себя 2 суток пользование железнодорожными путями необщего пользования

**5. Согласованный срок предоставления контейнера** (нормативное использование) - 5 суток с 00 часов дня, следующего за днем прибытия контейнера на станцию примыкания пути необщего пользования.

При этом плата за сверхнормативное использование начисляется до момента приема контейнера к перевозке в грузе/порожнем состоянии или возврата его в соответствии с указаниями Исполнителя. неполные сутки учитываются как полные.

**6. Нормативное время для выгрузки груза** в пункте назначения - не более 3 (трех) часов на автомашину.

**7. Нормативное время для разгрузки 20-футового контейнера+находящейся под ним автомашины** - не более 4 (четырёх) часов, 40-футового контейнера+находящейся под ним автомашины - не более 5 (пяти) часов с момента постановки указанных транспортных средств под разгрузку.

**8. Штраф за неочистку контейнера** – 3 776,76 руб.

**9. Штраф за несвоевременное оформление собственником вагона в системе «ЭТРАН» заготовки накладной на отправление порожнего вагона после выгрузки груза** – 3 518,52 руб.

**10. В случае утраты или повреждения Контейнера, приведших к его исключению из контейнерного парка, Клиент возмещает Исполнителю заранее оцененные имущественные потери** (ст. 406.1 ГК РФ) в следующем размере:

- 1) 20-футовый универсальный контейнер (типа 1СС) – в размере 5 500 \$ (пять тысяч пятьсот) долл. США;
- 2) 20-футовый изотермический контейнер (типа 1СС)– в размере 2 515 \$ (две тысячи пятьсот пятнадцать) долл. США;
- 3) 20-футовый специализированный (Open Top Hard Top контейнер-платформа) – в размере 7 860 \$ (семь тысяч восемьсот шестьдесят) долл. США;
- 4) 20-футовый Танк-контейнер – в размере 18 860 \$ (восемнадцать тысяч восемьсот шестьдесят) долл. США;
- 5) 20-футовый специализированный (Hard Top для перевозки рулонной стали типоразмера 22U6) – в размере 15 715 \$ (пятнадцать тысяч семьсот пятнадцать) долл. США;
- 6) 40-футовый универсальный контейнер – в размере 7 500 \$ (семь тысяч пятьсот) долл. США;
- 7) 40-футовый Open Top Hard Top, термоизолированный контейнер – в размере 3 125 \$ (три тысячи сто двадцать пять) долл. США;
- 8) 40-футовый универсальный контейнер типа Pallet-wide – в размере 3 250 \$ (три тысячи двести пятьдесят) долл. США.

При этом заранее оцененные имущественные потери носят не штрафной, а компенсационный характер и к ним не подлежат применению ст. 15, ст. 333 ГК РФ.

Имущественные потери оплачиваются (возмещаются) в валюте расчетов по договору. В случае, если валюта расчетов по договору отлична от долларов США, сумма потерь к оплате (возмещению) определяется по соответствующему(им) курсу(ам) Центрального банка Российской Федерации, установленному(ым) на дату платежа в соответствии с условиями договора.

При оплате (возмещении) потерь позднее установленных договором сроков их размер определяется по курсу Центрального банка Российской Федерации, действующему на дату платежа, но в случае изменения курса, приведшего к уменьшению размера предъявленных имущественных потерь, применяется курс, действующий на первоначальную дату.

**11. Для расчета тарифов за услуги при выгрузке контейнера с легковесным грузом весом менее 23 т., вес груза принимается равным 23 т.**

**12. На все ставки тарифов, сборов и плат начисляется НДС** согласно законодательства РФ.